



Guía Docente

Guía Docente				
Datos Identificativos				2015/16
Asignatura (*)	Movilidade Sostible e Sistemas de Transporte Metropolitano de Capacidade Intermedia		Código	632508017
Titulación	Mestrado Universitario en Investigación en Enxeñaría Civil (2013)			
Descritores				
Ciclo	Período	Curso	Tipo	Créditos
Mestrado Oficial	Anual	Primeiro	Optativa	6
Idioma	Castelán			
Modalidade docente	Presencial			
Prerrequisitos				
Departamento	Métodos Matemáticos e de Representación			
Coordinación			Correo electrónico	
Profesorado	Novales Ordax, Margarita		Correo electrónico	margarita.novales@udc.es
	Rodríguez Bugarín, Miguel Domingo			m.bugarin@udc.es
Web				
Descrición xeral				

Competencias do título

Código	Competencias do título
--------	------------------------

Resultados da aprendizaxe

Resultados de aprendizaxe	Competencias do título
---------------------------	------------------------

Contidos

Temas	Subtemas

Planificación

Metodoloxías / probas	Competencias	Horas presenciais	Horas non presenciais / traballo autónomo	Horas totais
Actividades iniciais		1	0	1
Sesión maxistral		40	40	80
Estudo de casos		20	40	60
Análise de fontes documentais		1	8	9
Atención personalizada		0		0

*Os datos que aparecen na táboa de planificación son de carácter orientativo, considerando a heteroxeneidade do alumnado

Metodoloxías

Metodoloxías	Descrición
Actividades iniciais	
Sesión maxistral	
Estudo de casos	
Análise de fontes documentais	



Atención personalizada

Metodoloxías	Descrición

Avaliación

Metodoloxías	Competencias	Descrición	Cualificación
Sesión maxistral			0
Estudo de casos			0
Análise de fontes documentais			0

Observacións avaliación

--

Fontes de información

Bibliografía básica	- Comisión de las Comunidades Europeas (2007). Libro verde. Hacia una nueva cultura de la movilidad urbana. - UITP (2001). Desplazarse mejor en la ciudad. - IHOBE (2004). Guía práctica para la elaboración de Planes de Movilidad Urbana Sostenible. - IDAE (2006). Guía práctica para la elaboración e implantación de Planes de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS). - Sanz Alduán, Alfonso (2008). Calmar el tráfico: una herramienta de la movilidad sostenible. Ministerio de Fomento - R. Bugarín, M., Novales, M., Orro, A (2003). Evolución de los sistemas tranviarios. Tórculo - Vuchic, V.R. (2007). Urban Transit. Systems and technology. John Wiley & Sons, Inc - Grava, S. (2003). Urban Transportation Systems. Choices for communities. McGraw-Hill - APTA (2013). Modern Streetcar Vehicle Guidelines. - VDV (2007). Local and regional railway tracks in Germany. - Transportation Research Board (2012). Track Design Handbook for Light Rail Transit. - UITP (2004). Guidelines for selecting and planning a new light rail system. Level 1, 2 & 3. - CERTU (2005). Bus à Haut Niveau de Service. Concept et recommandations.
Bibliografía complementaria	

Recomendacións

Materias que se recomenda ter cursado previamente
Materias que se recomenda cursar simultaneamente
Materias que continúan o temario
Observacións

(*)A Guía docente é o documento onde se visualiza a proposta académica da UDC. Este documento é público e non se pode modificar, salvo casos excepcionais baixo a revisión do órgano competente dacordo coa normativa vixente que establece o proceso de elaboración de guías