Guia docente					
Datos Identificativos					2016/17
Asignatura (*)	Obras Públicas y Territorio			Código	632G01067
Titulación	Grao en Enxeñaría de Obras Públicas				
Descriptores					
Ciclo	Periodo	Curso		Tipo	Créditos
Grado	2º cuatrimestre	Tercero		Optativa	4.5
Idioma					
Modalidad docente	Presencial				
Prerrequisitos					
Departamento	Proxectos Arquitectónicos e Urbanismo				
Coordinador/a	Lefler Gullón, Carlos Joaquín		Correo electrónico	c.lefler@udc.es	
Profesorado	Lefler Gullón, Carlos Joaquín		Correo electrónico	c.lefler@udc.es	
Web					
Descripción general	En esta asignatura se estudia la incidencia de las obras públicas en el territorio desde distintos aspectos. Se analiza las relaciones entre la obra pública y la sociedad, la necesidad de obras públicas y el proceso de toma de decisiones en las obras públicas. Se estudian las relaciones entre la obra pública el transporte y el territorio. Se analizarán diversos casos centrados en el ámbito territorial de Galicia.				

Competencias / Resultados del título	
Código	Competencias / Resultados del título
A35	Conocimiento de la influencia de las infraestructuras en la ordenación del territorio y para participar en la urbanización del espacio público urbano, tales como distribución de agua, saneamiento, gestión de residuos, sistema se transporte, tráfico, iluminación, etc.

Resultados de aprendizaje			
Resultados de aprendizaje	Competencias / Resultados del título		
Valorar la incidencia social de las obras públicas	A35		

Contenidos	
Tema	Subtema
1 Introducción a la asignatura	Obras Públicas, Transportes y Territorio
2. Descripción del territorio de Galicia. Aspectos generales	a. Marco Físico b. Marco demográfico. c. Estructura de los asentamientos de Galicia d. Marco económico
3. El modelo socioeconómico y territorial de Galicia	a. El medio físico b. Distribución espacial de al población y sus movimientos c. Situación económica de Galicia i. Evolución del nivel de renta ii. Evolución por sectores económicos iii. El modelo territorial de Galicia. Las Directrices de Ordenación del Territorio de Galicia 1. Sistema de ciudades 2. Sistemas urbanos intermedios 3. Áreas de enlace territorial iv. El Plan de Ordenación del Litoral v. Situación de la planificación urbanística en Galicia

4. Infraestructuras y modelo territorial	a. La red de carreteras de Galicia i. Evolución de la red ii. Características de la Red 1. La red del Ministerio de Fomento 2. La red autonómica 3. La red local iii. La red de carreteras en el ámbito de los 7 entornos urbanos de Galicia b. El desarrollo urbano a lo largo de la red de carreteras i. Las travesías c. La red viaria y el espacio urbano i. La Calle ii. Aparcamientos iii. Vías de servicio d. Incidencia del modelo territorial en la seguridad vial e. El sistema portuario de Galicia i. Características del sistema portuario de Galicia ii. El crecimiento urbano en los entornos portuarios f. El sistema aeroportuario g. El sistema ferroviario h. Espacios empresariales y logísticos
5. Incidencia de las obras públicas y el sistema de transportes en el modelo territorial	a. El Sistemas de transportes i. Transportes urbanos ii. Intermodalidad iii. Plataforma logísticas iv. Sistemas de transporte inteligente b. Incidencia sobre la movilidad c. Incidencia sobre el desarrollo económico y el equilibrio territorial d. Incidencia ambiental
6. Sistemas de evaluación de la necesidad de la infraestructura	a. Análisis dafo b. Análisis coste beneficio. c. Análisis multicriterio d. Rentabilidad política de las infraestructuras
7. La mejora del modelo territorio mediante la planificación	a. La planificación territorial a través de directrices de ordenación del territorio y el planeamiento urbanístico. b. La planificación de infraestructuras de transporte c. La necesidad de coordinar la planificación territorial, de infraestructuras, y de transporte

Planificación				
Metodologías / pruebas	Competencias / Resultados	Horas lectivas (presenciales y virtuales)	Horas trabajo autónomo	Horas totales
Estudio de casos	A35	45	57.5	102.5
Atención personalizada		10	0	10
(*)Los datos que aparecen en la tabla de planificación són de carácter orientativo, considerando la heterogeneidad de los alumnos				

Metodologías	
Metodologías	Descripción
Estudio de casos	Se analizaran diversos casos reales a lo largo del curso. El alumno tendrá que desarrollar un caso real

Atención personalizada	
Metodologías	**Descripción**
Estudio de casos	El alumno desarrollará un trabajo a lo largo del curso con reuniones periódicas de seguimiento

Evaluación			
Metodologías	**Competencias / Resultados**	**Descripción**	**Calificación**
Estudio de casos	A35	Se analizarán diversos casos sobre la incidencia de las obras públicas en el territorio.	100

Observaciones evaluación

Se tendrá que desarrollar un trabajo a lo largo del curso sobre la incidencia de las obras públicas en el territorio
El tema del trabajo será propuesto por el alumno a principio del curso con la conformidad del profesor.El trabajo se desarrollará a lo largo del curso El trabajo se podrá entregar tanto en primera convocatoria, como en segunda convocatoriaEl alumno que lo desee podrá realizar una presentación pública para subir notaTrabajo de la
asignatura:

Análisis de la
necesidad y la eficiencia de las infraestructuras:

Descripción
del territorio

Estructura
física
Estructura
urbanística
Principales
valores ambientales
Estructura
social

i. Evolución
de la población

ii. Principales
actividades productivas

Infraestructuras
viarias

i. Red
de carreteras

ii. Polígonos

industriales

iii. Ferrocarriles

iv. Puertos

Transporte público
Descripción de la infraestructura.

Características físicas
Capacidad, utilidad
Coste
Impacto ambiental

i. Medio ambiente natural, Fragmentación de hábitats

ii. Patrimonio Cultural : Arqueológico y arquitectónico

iii. Paisaje

iv. Aguas

Impacto territorial (Afección a la población)

i. Ocupación
de espacio. Viviendas y terrenos afectados

ii. Ruido

Valoración
de efectos tanto positivos como negativos

Niveles:

i. Puntual:
Área directamente afectada. Es la que normalmente analiza el EIA.

ii. Nivel
local

iii. Nivel
comarcal (No siempre, depende de la infraestructura)

iv. Nivel
nacional (Para infraestructuras singulares)

Análisis
de la necesidad de la infraestructura[1]

Rentabilidad
económica: Comparación costes/Beneficios.
Rentabilidad
social.

i. Efectos
sobre el territorio:

1. Contribuye
al desarrollo regional.

2. Puede
crear tensiones territoriales

3. Puede
incrementar la demanda del transporte

4. Ocupación
de espacio

5. Medio
ambiente natural

6. Patrimonio
arqueológico

7. Paisaje

8. Aguas

9. Fragmentación
de hábitats

ii. Efectos
sobre los medios de transporte

iii. Objetivos
alcanzados por la infraestructura

Análisis
de la eficacia de la solución adoptada

Comparación
con la solución de mínimo coste
Comparación
con la solución con la máxima valoración social posible

Rentabilidad
política (Valoración social[2])

i. En
fase de Planificación

ii. En
fase de proyecto

iii. En
fase de obras

iv. En
fase de explotación

Conclusiones

[1] Análisis
DAFO: Debilidades, amenazas, fortalezas, oportunidades

Fuentes de información	
Básica	· Guía para la elaboración de estudios del medio Físico. Ministerio de Medio Ambiente. · Libro Verde del Urbanismo y la Movilidad.Colegio de ingenieros de caminos. Madrid 2008· El territorio y los caminos históricos de Galicia. Carlos Nardiz.. Colegio de ingenieros de Caminos1992· Desarrollo Sostenible. Transición a la coevolución global. Jiménez Herrero L. Edt. Pirámide. Madrid 2000· Galicia y la accesibilidad. Daniel Pino Vicente.. Reflexiones acerca de una territorialidad arcaica y periférica. Revista de obras públicas nº3. Año 1996· Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (PEIT). Ministerio de Fomento.. en http://peit.cedex.es/: Documento inicial, Economía y transporte, Infraestructuras, territorio y paisaje, Tarificación, Intermodalidad de Viajeros, Transporte urbano· Xunta de Galicia. Plan MOVE (Mobilidade e Ordenación Viaria Estratéxica) http://cmati.xunta.es/portal/cidadan/pid/2156· Xunta de Galicia. Directrices de Ordenación del Territorio. http://cmati.xunta.es/portal/cidadan/pid/2467· Atlas Socioeconómico de Galicia 2007; Caixanova· Recomendaciones para el proyecto y diseño del viario urbano; Ministerio de Fomento año 2000· Encuesta de movilidad de las personas residentes en España. Movilia 2006-2007; Ministerio de Fomento· Carlos Nardiz; La construcción de los bordes de las carreteras en Galicia; Xunta de Galicia-Universidade da Coruña· MOPU. Metodología para la evaluación de inversión de proyectos de carretras· MOPU 1990. Recomendaciones para la evaluación económica, coste-beneficio. de estudios y proyectos de carreteras. Actualización del valor del tiempo y costes de accidentes y combustibles.· Movilidad y territorio en las grandes ciudades: El papel de la red viaria. MOPTMA.· La autopista del atlántico. Movilidad, demanda de transporte y localización empresarial Observatorio económico de la autopista del Atlántico· Infraestructuras y desarrollo regional: Efectos económicos de la autopista del Atlántico. Emilio Pérez Touriño (Director)
Complementária	

Recomendaciones
Asignaturas que se recomienda haber cursado previamente
Análisis Territorial/632G01031 Movilidad Metropolitana y Terminales de Transporte/632G01057 Ingeniería Sostenible Urbana/632G01064
Asignaturas que se recomienda cursar simultáneamente
Asignaturas que continúan el temario
Otros comentarios

(*) La Guía Docente es el documento donde se visualiza la propuesta académica de la UDC. Este documento es público y no se puede modificar, salvo cosas excepcionales bajo la revisión del órgano competente de acuerdo a la normativa vigente que establece el proceso de elaboración de guías